

附表 1

一般农村公路建设工程质量鉴定抽查项目

单位工程	分部工程	检查项目	权值	抽查方法和频率	权值
路基工程	路基土石方	压实度 (%)	2	灌砂法: 每 200 米每压实层 1 点	2
		路基宽度 (mm)	1	尺量: 每 200 米 1 处	
	小桥	混凝土强度 (MPa)	2	回弹法: 上下部结构各不少于 5 个测区	2
		主要结构尺寸 (mm)	1	尺量: 每座检查 5 个	
	涵洞	混凝土强度 (MPa)	2	回弹法: 每座检查不少于 5 个测区	1
		结构尺寸 (mm)	1	尺量: 每座检查 5 个	
	支挡工程	混凝土强度 (MPa)	2	回弹法: 每处不少于 3 个测区	2
		断面尺寸 (mm)	1	尺量: 每处抽测 2 个断面	
	排水工程	铺砌厚度 (mm)	2	尺量: 开挖检查, 每 500 米不少于 1 断面	1
		断面尺寸 (mm)	1	尺量: 每 500 米抽查 1 处, 不少于 1 断面	
路面工程	路面面层	水泥混凝土弯拉强度 (MPa)	2	钻芯法: 每 500 米每车道 1 个	2
		沥青混凝土压实度 (%)	2	每 500 米每车道 1 点	
		厚度 (mm)	2	钻芯法: 每 500 米每车道 1 个	
		平整度 (mm)	1	3m 直尺每车道每公里 1 处×10 尺	
		宽度 (mm)	2	尺量每 200 米 1 个断面	
		抗滑构造深度 (mm)	2	每 200 米 1 处	
桥梁 (不含小桥)	下部	墩台混凝土强度	2	每墩台用回弹仪或超声波测不少于 2 个测区, 测区总数不少于 10 个	2
		主要结构尺寸	1	每个墩台测不少于 2 点	
		钢筋保护层厚度	1	每个墩台测 2-4 处	
		墩台垂直度	1	每个墩台测两个方向	
	上部	混凝土强度	2	抽查主要承重构件, 每座桥用回弹仪或超声波测不少于 10 个测区	2
		主要结构尺寸	1	每座桥测 10-20 点	
		钢筋保护层厚度	1	每孔测 2-4 处	
	桥面系	桥面铺装平整度	1	每联>100m 时用连续式平整度仪分车道检测, 不足 100m 时每联用三米直尺测 3 处, 每处 3 尺, 最大间隙允许偏差 5mm	1
		横坡	1	每 100m 测不少于 3 个断面	
		桥面抗滑	2	每 200m 测不少于 3 处	

隧道工程	衬砌	衬砌强度		2	用回弹仪或超声波每座中、短隧道测不少于 10 个测区，特长、长隧道测不少于 20 个测区	2
		衬砌厚度		2	用高频地质雷达连续检测拱顶、拱腰三条线或钻孔检查	
		大面平整度		1	衬砌平整度实测每座中、短隧道测 5-10 处，长隧道测 10-20 处，特长隧道测 20 处以上	
	总体	宽 度		1	每座中、短隧道测 5-10 点，长隧道测 10-20 点，特长隧道测不少于 20 点	1
		净 空		2	每座中、短隧道测 5-10 点，长隧道测 10-20 点，特长隧道测不少于 20 点	
		隧道路面		2	参见路面要求	
交通安全设施	交通标线	标线线段长度（mm）		1	尺量：每公里 3 处，每处测 3 个线段	2
		标线宽度（mm）		1	尺量：每公里 3 处，每处测 3 个点	
		标线厚度（干膜，mm）		2	厚度测量仪，每公里 1 处，每处测 6 个点	
		逆反射系数		2	每公里 1 处，每处测 9 个点	
	波形梁钢护栏	立柱埋置深度（mm）		2	尺量：每 500 米 1 处，每处测 5 点，且不少于 3 处	2
		波形梁板基底金属厚度（mm）		2	千分尺或测厚仪，每 500 米 1 处，每处测 5 点，且不少于 3 处	
		立柱基底金属壁厚（mm）		2	千分尺或测厚仪，每 500 米 1 处，每处测 5 点，且不少于 3 处	
		横梁中心高度（mm）		1	尺量：每 500 米 1 处，每处测 5 点，且不少于 3 处	
	混凝土护栏	混凝土强度（MPa）		2	回弹法：每 200 米 1 测区，且不少于 3 个测区	2
		护栏断面尺寸（mm）	高度	1	尺量：每 200 米 1 处，且不少于 3 处	
顶宽			1			

备注：

1. 压实度指示只抽检路基上路床，涵洞、支挡工程抽查不少于总数的 30%且每种类型抽查不少于 1 座（处）。

2. 混凝土强度可以按照合同段进行数理统计评定。

3. 小桥抽查不少于总数的 50%且每种类型抽查不少于 1 座，中桥以上逐座检查。

4. 隧道逐座检查。

5. 质量监督机构可根据工程实际情况增加检测项目，增加检测的项目标准可参照现行《公路工程质量检验评定标准》。