

附件 1

广州市轨道交通三号线东延段工程及同步 实施工程总承包项目海傍站项目说明

一、建设项目概况

轨道交通三号线东延段(番禺广场~海傍)是贯穿番禺区东西向的重要交通骨干,有助于建立公共交通引导城市发展的TOD模式,建立以轨道交通为核心,以常规公交为支撑的公交服务系统,形成围绕轨道交通车站的“公交城市”或“公共交通社区”,三号线东延段(番禺广场~海傍)全长9.62km,共设4座车站,其中换乘站1座,海傍站与四号线、规划八号线南延段换乘。全部为地下线,平均站间距2.38km,最大站间距为3.09km(番禺客运站~广州新城西站),最小站间距1.93km(广州新城西站~金光大道站)。本线设停车场一处,位于亚运大道北侧,小龙涌西侧,市莲路北侧,长沙路南侧。工程竣工时间预计为2023年10月31日。

海傍站位于番禺区亚运城西南角,京珠高速路东侧,车站横跨康体路与兴亚大道,呈东西向布置。海傍站为地下二层双跨结构品式站台车站,站后设双折返小线,采用明挖顺作法施工,暂定局部暗挖施工:车站主体为现浇钢筋混凝土两层框架结构,过河涌段主体局部为单层:车站共设置4个出入口、4组风亭及3个安全出口,除1号高风亭组外均为低风亭



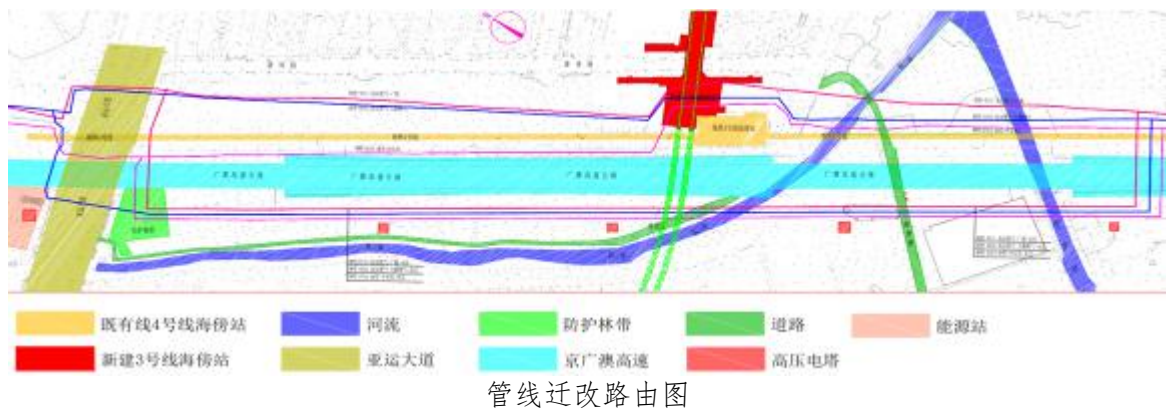
番禺区四号线海傍站地理位置图

二、项目建设必要性说明

三号线东延段对“南拓”战略将起到积极的作用，有助于广州市疏解旧城、功能外移，并充分发挥南部区位与资源优势，促进番禺区发展。同时，三号线东延段也是连接三、四号线，贯通番禺片区的两条城市发展轴、增加南沙明珠湾区与市中心快速联系通道，有利于充分发挥轨道交通的网络效应。海傍站位于番禺区亚运城西南角，京珠高速路东侧，车站横跨康体路与兴亚大道，呈东西向布置。海傍站为地下二层双跨结构品式站台车站，站后设双折返小线，采用明挖顺作法施工，暂定局部暗挖施工：车站主体为现浇钢筋混凝土两层框架结构，过河涌段主体局部为单层：车站共设置4个出入口、4组风亭及3个安全出口，除1号高风亭组外均为低风亭

由于三号线东延段海傍站施工影响，为满足地铁站规划建设 and 管道的安全运行，须对现有的广州燃气、大鵬燃气和中石化输

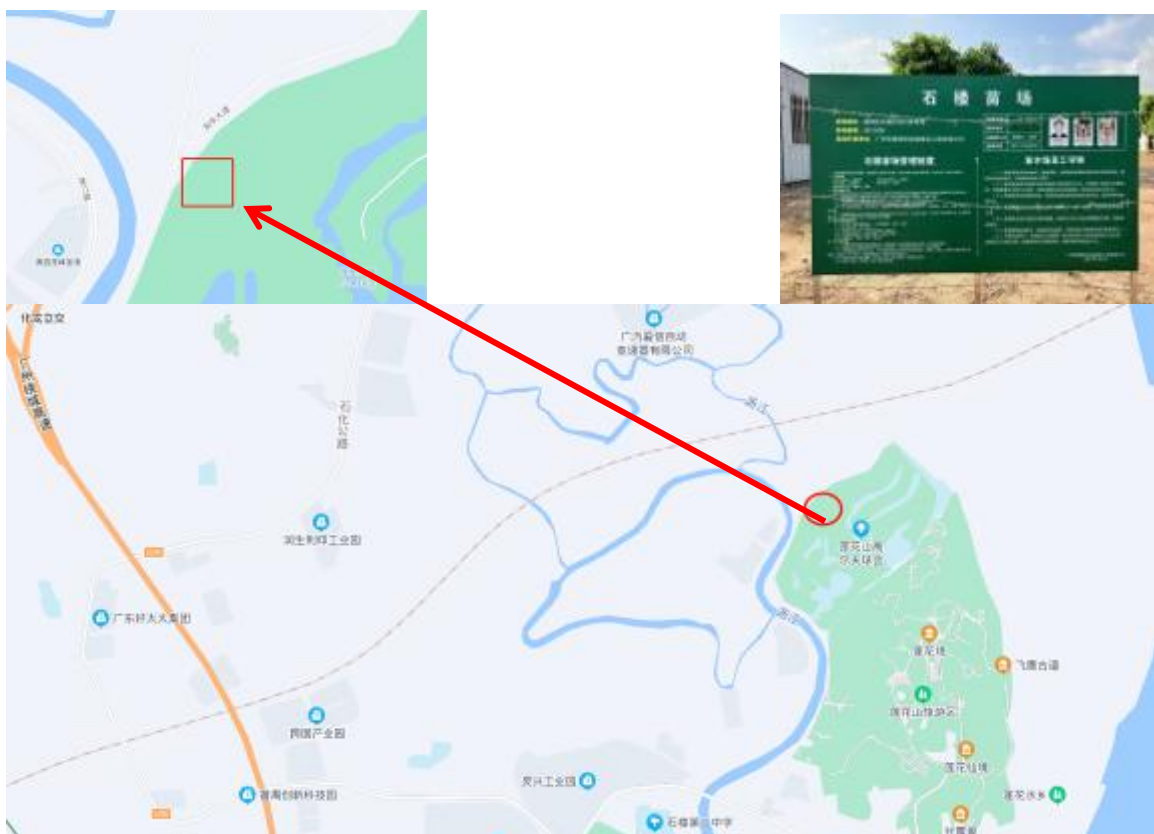
油管管道进行迁改。改线部分起点位于既有四号线海傍地铁站东南方向约700米处，终点位于海傍西路与亚运大道辅路交叉处东南侧约30米。



三、树木处理必要性

因管道影响海傍站主体施工，进而影响三号线东延段海傍站开通，为保证树木的保护及活化利用，因此需要将三条大管迁移至场地内，为执行三条大管迁改工作，该管道明敷段的32株树木需进行迁移，建议将其暂时迁移至苗圃基地，待施工完成后，将树木原位回迁。具体树木包括9株高山榕、7株腊肠树、凤凰木、芒果、蒲桃、人面子及樟各2株、黄皮、鸡冠刺桐、龙眼、枇杷、榕树及洋紫荆各1株。

暂定临时迁入地为广州番禺区石楼大岭村林果场，面积约104亩（69333m²），迁移地距离海傍站三条大管11.4km。该批树木树冠较小，所需迁移树木的位置面积约1.8亩（1200m²）。迁入地块目前现状为裸露的黄泥土，土壤状况较差，后期迁移前需对种植穴土壤进行改良。经项目组人员现场考察后，该地块满足该32株树木的迁移要求。迁入地位置见下图。



迁入地位置示意图