**广 州 市 第 十六届人 民 代 表 大 会**

**第一次会议代表建议、批评和意见**

编号： 20222425 〔类别：其他 〕

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代 表姓 名 | 谢小能 | 代表证号 码 |  | 所在代表团 | 黄埔代表团 |
| 单位及职务 | 京华信息科技股份有限公司董事长 | 电 话 |  |
| 通讯地址及邮编 |  | 手 机 |  |
| 题 目 ： 关于在沙溪大道与沙溪大桥交汇处建设立交的建议 |
| 建议主办单位：番禺区政府注：代表建议的主办单位仅供交办机关参考，最终主办单位由交办机关确定。 |
| 请代表选中并打“√”注明1、此建议是否同意向媒体公开 |
|  √ 同意 　 不同意 |
| 2、此建议形式来源 |
|  　 视察 √ 专题调研 　 其他方式（请填写）  |
| 3、建议是否属于多次提出，尚未解决的事项 |
|  　 是 　 否 √ 未详 |
| 4、是否希望承办单位在办理过程中加强与代表联系沟通 |
|  √ 是 　 否 |
| 5、是否需要书面答复 |
|  √ 是 　 否（作为工作研究参考） |

**注：提交书面建议时请附上电子文本。也可以通过“广州市人大代表议案建议管理信息系统”（网址：http://oa.rd.gz.cn）网上提交，网上提交的，同时将代表建议纸寄市人大联络委。**

关于在沙溪大道与沙溪大桥交汇处

建设立交的建议

**问题：**番禺区沙溪大道一带长期严重堵车，给过往车辆和市民的工作生活带来极大不便。

**调研分析：**从表面看，造成堵车的原因有很多，但经多次实地深入调研分析，发现造成这一带长期严重堵车的最主要原因是：**沙溪大道与华南快线和沙溪大桥的交汇处都没有立交。**

华南快线在沙溪大道没有往南的进出口，所以，沙溪大道的车辆无法通过华南快线往南开，同时，由于沙溪大道与沙溪大桥的交汇处没有立交，沙溪大道上由东往西行驶的车辆也无法通过沙溪大桥往南开，相关车辆只能在沙溪大道上来回绕行，不仅自身浪费时间，还因来回占用道路资源使本来就很拥挤的沙溪大道、迎宾路、新光快速等相关道路和地区的交通状况雪上加霜，更加拥挤不堪。

最近，造价不菲、耗时几年的沙溪大桥扩建工程终于建成了，但奇怪的是：扩建后的沙溪大桥与沙溪大道的交汇处依然没有立交。最近，许多市民提出质疑：扰民多年、耗费不少财政资金的沙溪大桥扩建工程为什么没有包含与沙溪大道交汇处的立交。实际上，建设这立交比沙溪大桥扩建对解决这一带交通拥堵问题更加关键、更加有效，是一个最高性价比的解决方案。实事求是地讲，没有这立交的沙溪大道扩建工程是极大的浪费：花费那么多资金却没能有效解决交通堵塞问题。最近，沙溪大道也在扩建，如果不及时建设沙溪大道上的相关立交，扩建后的沙溪大道和沙溪大桥都将成为来回绕行车辆的堵车区。扩建工程完成后只是使堵车的区域更大，堵车的场面更加壮观，而没能真正解决堵车问题。不知道相关部门是怎么论证这沙溪大桥扩建工程方案的？

**建议：**

1. 请有关部门调查、反馈：沙溪大桥扩建工程为什么没有包含与沙溪大道交汇处的立交。
2. 请相关部门尽快采取补救措施，在沙溪大道与沙溪大桥交汇处建设立交。