

番禺区项目（用款）单位

2021 年度财政绩效评价自评报告表

评价类型：☐项目实施过程评价

☐项目完成结果评价

评价项目名称：新能源公交车推广应用财政补贴资金

项目用款单位：区交通运输局

项目主管部门：广州市番禺区交通运输局

自评小组成员：谷茁、朱子淇、徐进

项目负责人：汤光祥

填报日期：2022 年 5 月 16 日

番禺区财政局 制

项目	项目名称：新能源公交车推广应用财政补贴资金	投资规模：11,956.335 万元
----	-----------------------	--------------------

资金支出情况（此合计栏应与上述“本年度实际支出合计”相符）	号	目名称	内容	支出科目		
	1	2020年新能源公交车推广应用财政补贴地方购置补贴剩余拨付款	2020年新能源公交车推广应用财政补贴地方购置补贴剩余拨付款	对企业补助	3860.8352	按照《广州市番禺区新能源公交车推广应用财政补贴奖励办法》补贴标准,2020年我局委托广州岭南会计师事务所有限公司对我区新能源公交车推广应用财政补贴奖励申报情况进行审核,并形成专项审核报告。根据审核情况,2020年我区应发放地方购置补贴资金119793500元,已拨付81185148.34元,剩余38608351.66元于2021年申请拨付。
	2	2021年新能源公交车推广应用财政补贴第一次拨付款	2021年新能源公交车推广应用财政补贴第一次拨付款	对企业补助	4097.0881	按照《广州市新能源公交车推广应用财政补贴奖励办法》,委托第三方审计机构对企业申报新能源公交车推广应用财政补贴资金项目申报材料进行审计。其中地方配套购置补贴:按照中央财政同期补贴标准的50%给与地方配套购置补贴;减排奖励以车辆登记日期划分三个时限(2018年2月11日及以前,2018年2月12日起至6月11日,2018年6月12日起),分别按照三类车长类型设置减排奖励标准,分8年等额支付;提前更新减排奖励:车辆提前更新减排奖励金额=(非纯电动公交车实际购置价格-已获得的购置补贴)/8年×剩余经营年限-车辆残值(或净值)。
	3	2021年新能源公交车推广应用财政补贴第二次拨付款	2021年新能源公交车推广应用财政补贴第二次拨付款	对企业补助	3881.4882	按照《广州市新能源公交车推广应用财政补贴奖励办法》,委托第三方审计机构对企业申报新能源公交车推广应用财政补贴资金项目申报材料进行审计。其中地方配套购置补贴:按照中央财政同期补贴标准的50%给与地方配套购置补贴;减排奖励以车辆登记日期划分三个时限(2018年2月11日及以前,2018年2月12日起至6月11日,2018年6月12日起),分别按照三类车长类型设置减排奖励标准,分8年等额支付;提前更新减排奖励:车辆提前更新减排奖励金额=(非纯电动公交车实际购置价格-已获得的购置补贴)/8年×剩余经营年限-车辆残值(或净值)。第二批拨付38814881.67元。

		合计				11839.4115		
项目绩效目标及完成情况		目标值				目标完成情况说明		
	总目标	持续推进公交电动化，新增及更新的公交车 100% 推广使用纯电动车，倡导市民绿色出行，为群众提供更舒适、更环保、更高质量的公交服务，促进公交行业健康可持续发展，助力蓝天保卫战。				2021 年共新增及更新公交车辆 8 台,全部均为纯电动公交车。目前我区共有公交车辆 1464 台，其中新能源公交车 1346 台（纯电动 1299 台）。		
	本年度目标	1. 落实番禺区新能源公交车推广应用补贴工作，促进公交行业健康可持续发展。2. 优化完善公交线网布局，倡导市民绿色出行，助理蓝天保卫战				补贴资金及时到位，有效缓解了企业因疫情影响客流收入下降带来的经营困境，促进了公交行业稳定可持续发展。		
存在问题	暂无。							
改进措施	暂无。							
项目绩效指标及完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	指标说明及确定依据	指标完成情况说明	分值	得分
	产出指标	数量		完善公交线网	2021 年新增及优化调整公交线路不少于 30 条。（2021 年番禺区十件民生实事）	2021 年新增公交线路 8 条，优化调整公交线路 63 条次。	20	20
		质量		全区新能源公交车营运比率高于 90%。	全区新能源公交车数÷全区公交车×100%	截至 2021 年 12 月 31 日,番禺区公交运力 1464 台，其中新能源公交车 1344 台（纯电动 1299 台，插电式混合动力 47 台），其他燃料车辆 118 台，全区新能源公交车营运比率高于 90%。	15	13
		时效		-	-	-	0	0
		质量		公共汽车首末班准点率大于 90	指标说明:公共汽车首末班准点率。 确定依据:广州市公交都市建设示范工程的指标之一,要求公共交通准点率维持在 90%以上。	根据公交智能调度系统导出的数据，2021 交车首末班准点率为 100%	15	15

	效益指标	经济效益						
		社会指标		城乡客运班线公交化营运比率达到100%	中心城区周边 20 公里区域内,按照城市公共交通模式运营的城乡客运数量占城乡客运线路总数的比例。(广州公交都市创建示范工程指标之一)	番禺区自 2010 年起逐步对区内公路班车线路进行公交化改造,至今已完成区内所有客运班线公交化改造任务, 城乡客运班线公交化营运比率已达100%。	10	10
		环境指标		公交电动化	新增及更新的公交车100%推广使用纯电动车	2021 年新增及更新公交车 8 台, 均为纯电动公交车	10	10
		社会指标		线路实现多样化支付方式比率达到100%	线路实现多样化支付方式数 ÷ 线路数 × 100%	2021 年番禺区 164 条公交线路均实现投币、羊城通刷卡、手机移动支付等多少种支付方式	10	10
	服务对象满意度指标	利益相关者满意度		公共交通投诉处理完结率 100%	处理完结的公共交通投诉案件数量占公共交通投诉案件总量的比率。(广州公交都市创建示范工程指标之一)	2021 年番禺区公交投诉均按时完成, 公共交通投诉处理完结率 100%。	10	10
	其他指标							
	绩效指标分数合计						90	88
项目自评得分			分值			得分		
	预算完成率		10			10.0000		
	绩效指标		90			88.0000		
	项目自评得分		100			98.0000		

填表人签名：
联系电话：
填表日期：
年
月
日