广州市番禺区第十八届人民代表大会

代表建议、批评和意见

 第二次会议 第76号

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代表姓名 | 陈志明 | 所 在代表团 | 大石 | 邮政编码 | 511430 |
| 详 细通讯地址 |  | 电 话 |  |
| 手 机 |  |
| 题目：关于缓解沙溪大桥南迎宾路拥堵问题的建议 |
|  |
| 请代表选中并打“√”注明1、此建议是否公开 |
|  √ 公开 不公开（不公开请填写理由）  不公开理由： 涉及国家秘密、商业秘密和个人隐私； 公开可能危害国家安全公共安全、经济利益和社会稳定；  其他原因（请填写）：  |
| 2、此建议来源 |
|  视察 √专题调研 其他方式（请填写）  |
| 3、建议是否属于多次提出，尚未解决的事项 |
|  是 √ 否 未详 |
| 4、是否希望承办单位在办理过程中加强与代表联系沟通 |
|  √ 是 否 |

**注：提交书面建议时请附上电子文本。**

2022年5月25日南大干线番禺大道节点立交南北向主线跨线桥正式开通以来，沙溪大桥南迎宾路调头位交通拥堵问题严重，影响了市民群众出行，群众投诉抱怨较多。究其原因，主要是受目前南大干线项目施工建设影响，部分功能匝道还没有开通，南大干线番禺大道节点立交桥下道路围蔽施工，仅剩两车道可供车辆通行，致使北往南方向车辆为避免桥底交通拥堵需经由番禺迎宾路北（渔民新村段）往北调头位提前并入番禺大道节点立交往市桥、南沙方向通行，造成该调头位出现拥堵。特别是上下班高峰期，拥堵情况更为严重，连同沙溪大桥、迎宾路、番禺大道北、南大路等区域都容易出现大面积交通拥堵情况。长时间的交通堵塞，道路交通事故频发，安全隐患极大。

为尽快缓解沙溪大桥南迎宾路拥堵情况，区相关部门多次现场分析研判，拟实施沙溪大桥南迎宾路调头位改造项目，将左转、右转车流提前分流，减少同一时间并入沙溪大桥南迎宾路调头位车流量，减轻拥堵情况。为此建议：

1.在原沙溪大桥南迎宾路调头位的前方，单独新设左转往北可调头去沙溪大桥方向的调头位，并设置2.5米限高架；

2.将原沙溪大桥南迎宾路调头位的单车道由原来的5米拓宽至9米（在不迁移树木的基础上，尽量拓宽车道），保留2.5米限高架；

3.将原沙溪大桥南迎宾路调头位至番禺大道北辅道段由双向单车道调整为沙溪大桥迎宾路南调头位往番禺大道北辅道方向单向双车道，封闭原来的左转调头位。