第 39 号

番禺区政协十五届二次会议提案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 题目 | 关于解决沙头街辖区内交通状况的建议 | | | | |
| 提案者 | 李桥锋 | | 联系人 | 李桥锋 | |
| 工作单位 | 广州市德莱智能科技有限公司 | | 职 务 | 董事长 | |
| 手机号码 |  | 办公电话 | |  | |
| 通讯地址 |  | | | 邮编 |  |
| 联名提案人  （如人数较多，可另附于文后） |  | | | | |
| 提案委员会  审查意见 |  | | | | |

根据实际情况在（）内打勾确认：

**是否同意公开：**

是（√） 否（）

**理 由：**

沙头街辖区内产业链丰富，涉及珠宝首饰加工、冷链物流、卫浴五金、电子、化工、印刷、电子商务等行业。其中大罗塘的珠宝首饰加工更是有30多年的发展历史，闻名世界。吸引了外国企业家、港商、台商前来投资办企。集聚在大罗村、小罗村、沙头村、小平村、大平村、汀根村大大小小的企业有数千家，因此吸引了大量外来务工人员前来就业，人口非常密集。

随着经济发展，人们生活水平提高，机动车保有量和车流量不断增长。因此，交通环境需求与道路基础设施矛盾也日益突出，交通拥堵情况愈发严重。

该区域内交通黑点主要有：银平路—市广路，小平牌坊—汀根村，沙南路（小平工业区）—沙头中学路段等等。每逢上下班高峰期，该区域道路特别是几个交通黑点堵塞严重。严重影响和制约经济发展及群众出行。近年来，居住在该区域的群众、企业的商户、从业人员都怨声载道，迫切期盼对该区域交通进行治理。

导致该区域内交通拥堵问题主要有：禺山西路汀根村入口至银平路仅有一条双向单车道。该车道承担了居住在汀根村、大平村、小平村、沙头村、榄山村、大罗村共六条村人们及该区域内数千家企业办公人员上下班出入的主要交通功能。该道路两侧还有农贸市场、小型超市、幼儿园、学校等等。每到上下班、学生上、下学等交通高峰期，由于很多路段并没有非机动车通道，机动车及非机动车同时在单行道上行驶，常常“车满为患”。部分路口错综复杂、路面狭窄，瓶颈路多。从大平市场到小平牌坊，短短几百米距离，在早上交通高峰期，往往需要20分钟才能走出该路段。又因停车资源严重不足，停车位及停车场匮乏，车辆占道停放严重，尤其福平路与沙南路接汇路段。在上下班高峰期，本来车流量极大、拥挤不堪的道路，由于车辆占道停放，拥堵更严重。

**办 法：**

（一）加快莲花大道番禺法院至禺山西路路段建设、完工通车。莲花大道于2006年立项，并作为区重点项目推进。该道路是我区贯穿东西方向的一条重要交通大动脉。西接景观大道，东与南大干线相交。目前番禺法院至禺山西路路段已完成大部分施工，为了尽快地、极大地缓解银平路、沙南路、福平路等路段的交通压力，须尽快克服莲花大道施工困难，争取早日完成莲花大道建设。

（二）合理规划错综复杂的路口，增加道路管理设施。在瓶颈路段、交通黑点安装“禁停”标识牌，安装电子抓拍等。对复杂路口进行重新规划。

（三）规划停车位、停车场。部分路段出现车辆占道停放问题，主要原因是该区域居住人口密集、企业众多，公共停车场较少。建议在较宽的路面根据实际情况规划停车位；在不违规情况下合理利用闲置用地改造停车场。

（四）合理规划非机动车道。目前，大部分从业人员主要以非机动车作为代步工具。加上合规的非机动车允许上牌的政策已正式实施，相信未来使用非机动车的人员也越来越多。建议在新建、改建扩建道路，甚至在目前道路条件允许情况下，规划修建非机动车道，设置和标识明显的非机动车道指示、标识牌。确实因条件限制和道路管理需要而不便或不能设置的，也应在其道路的相临人行道上划出和铺设专供非机动车通行的道路。可大大减少因为没有设置非机动车道，导致非机动车与机动车在同一道路上行驶引发的安全隐患及交通拥挤问题。