广州市番禺区第十八届人民代表大会

代表建议、批评和意见

第三次会议 第78号

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代表姓名 | 李广杭 | 所 在代表团 | 洛浦街 | 邮政编码 |  |
| 详 细通讯地址 |  | 电 话 |  |
| 手 机 |  |
| 题目：关于进一步优化洛浦街交通体系的建议 |
|  |
| 请代表选中并打“√”注明1、此建议是否公开 |
|  √ 公开 不公开（不公开请填写理由）  不公开理由： 涉及国家秘密、商业秘密和个人隐私； 公开可能危害国家安全公共安全、经济利益和社会稳定；  其他原因（请填写）：  |
| 2、此建议来源 |
|  视察 √ 专题调研 其他方式（请填写）  |
| 3、建议是否属于多次提出，尚未解决的事项 |
|  是 √ 否 未详 |
| 4、是否希望承办单位在办理过程中加强与代表联系沟通 |
|  √ 是 否 |

**注：提交书面建议时请附上电子文本。**

内容:

洛浦街位于番禺区北部，是番禺区向北融入广州中心城区的桥头堡，是促进珠江沿岸高质量发展的重要节点，更是番禺打造沿江经济带的重要主战场。番禺洛浦是广州近郊最早开发的板块之一。二三十年过去了，洛浦街“未富先老”，成为番禺发展乏力的“老郊区”。

然而，近日番禺区提出要“向珠江生长”，推动珠江沿岸高质量发展；通过“拥抱珠江”，“再造一个新番禺”。这是番禺区首次提出“沿江经济带”的概念，这让毗邻广州市区，拥有狭长江岸线的洛溪岛和南浦岛又有了新的遐想空间。

中共广州市番禺区委十三届十五次全会提出要以系统观念、全球视野推进珠江沿岸高质量发展，以沿岸有机更新为抓手塑造发展新空间，以创新引领为核心打造沿江经济带，结合建设南大干线经济带，将沿岸地区建设成为完整准确全面贯彻新发展理念、展示城市文化魅力、生态魅力、经济活力的重要窗口和城市名片。以宜商宜居为总体定位。重点产业：重点发展第三产业，以商贸业和信息产业为主导。发展方向：“一村一园两带”。“一村”以沙溪村旧改为起点，全面推进城中村改造，改善人民居住环境，改良城市道路交通，并重新谋划新业态，以高档商贸业、“互联网+”和信息科技产业为主导布局，打造“广州未来之星”的经济圈。“一园”充分利用村级工业园区提升改造的政策，积极发动辖区园区改造升级，预计“十四五”时期完成12个园区，约30万平方米园区改造，完成低端制造业向“高精尖”制造业、信息化产业的转变。“两带”指以厦滘、南浦地铁为经济发展突破口，串联周边的产业科技园区、商业购物广场、综合写字楼，打造办公、休闲、餐饮、商业为一体的经济带。
**洛浦街交通存在问题**
　洛浦街交通基础设施薄弱尤其是对外交通系统不完善的问题尤为突出，现阶段已成为洛浦街进一步发展的瓶颈，严重制约了洛浦街与大学城、佛山三山新城等周边重点功能发展平台的区域产业联动。主要问题体现在：
　（一）是对外通道不足，洛浦街现状有东新高速、新光快速、华南快速、东晓南延线（在建）、G105等对外通道，对外通道过境车辆多，过境交通与进出岛日常交通叠加，导致对外通道交通拥堵严重。
　（二）是两岛片区联系通道不足，仅有南浦大桥及丽江花园桥，难以满足两岛居民出行需求，南浦大桥交通拥堵日益严重。
　（三）是洛溪岛、南浦岛环岛路网和微循环路网缺失，仅有迎宾路-沙溪大道、南浦大道等主干道以及新浦路、新虹路、沿江路、北环路等次干道，主、次干道密度分别0.56、0.68km/km2，远低于规范值，在早晚高峰时段局部路段和节点交通运行较为拥堵。

（四）环岛路尚未成形，多处断头，连续性差，微循环交通被迫经区域干道绕行，进一步加剧干道拥堵，已经成为制约洛浦发挥滨江优势的重要短板

**具体建议：**

为进一步优化洛浦街路网结构，打通路网瓶颈，有效分离过境交通和城市交通，提升通行效率和道路交通品质，支撑打造宜居宜业宜游的幸福美丽城区，现提出以下建议：
　一、尽快推进洛溪岛隧道建设，新增与大学城交通联系通道，显著缩短两岸时空距离。

二、研究南浦大桥扩建方案，充分满足洛溪岛和南浦岛群众出行需求，解决两岛长期交通拥堵现状。

二、尽快推进海浦大桥方案研究，尽早开展建设，满足向西与佛山三龙湾片区快联需求，推动广佛全域同城化发展。

三、现有海珠湾隧道上方预留联系洛溪岛与南浦岛的大桥桥位，尽快推进桥梁通道规划、建设，分流南浦大桥交通压力。

四、推进洛溪岛、南浦岛环岛路建设，改善岛内居民出行环境，服务环岛旅游出行和“洛浦龙舟”等大型活动，促进“交通、体育、文化、旅游”业态融合一体发展。

五、推进新浦路西延、新虹路北延、新沙路等一批主次干道建设，提升主次干道路网密度，完善岛内路网微循环。