附件2

第 32 号

番禺区政协十五届三次会议提案

|  |  |
| --- | --- |
| 题目 | 关于缓解番禺大道北交通压力的建议 |
| 提案者 | 九三学社番禺委员会 | 联系人 | 陈洪光 |
| 工作单位 | 广东金熙创新技术股份有限公司 | 职 务 | 董事长 |
| 手机号码 |  | 办公电话 |  |
| 通讯地址 |  | 邮编 |  |
| 联名提案人（如人数较多，可另附于文后） | 周建中、李东、傅红卫、陈红艳、王顺胜、徐乐、郭添添、喻方、杜素音、肖艾平 |
| 提案委员会审查意见 |  |

根据实际情况在（）内打勾确认：

**是否同意公开：**

是（√） 否（）

理由：

 为落实习近平总书记在2022年中央经济工作会议中强调营造市场化、法治化、国际化一流营商环境的精神。九三学社番禺委员会通过调研天安节能和番山创业园的营商环境建设，发现以下需要解决的问题：

 一是坐落于番禺大道北的天安节能和番山创业园，是广州市和番禺区政府重点支持发展的项目，两个园区规划总建筑面积88万平方米，入驻企业超3500 家，其中包括30多 家上市公司和多家500强企业，从业人员超 5 万多人，园区内车流量超过1.6万辆，每天上下班高峰时段,出入口排队车辆拥堵长达20分钟以上，严重影响员工通勤和园区的营商环境建设。

 二是番禺大道北作为交通主干道，高峰期的车流量巨大，长期拥堵。番禺大道北片区除天安节能和番山创业园外，还聚集了番山智库总部、信基科技大厦、广外附设番禺学校、领秀公馆、信业悦都荟、龙美村等综合产业，每天高峰期往返广州城区、市桥、南村、南沙、南站等方向的数万台车辆，主要通过番禺大道北分流。

三是天安节能科技园内设置的出入口不足，原规划设置的北面出入口被卡脖子无法开通。首先园区目前仅有南面（莲花大道）和西面（番禺大道北）两个出入口，根本无法满足园区1.6万台车辆的有效出入，且两个出入口都受番禺大道北的交通瓶颈制约，车辆进出困难。其次是园区配置的北面出入口（金山大道方向），由于被园区红线外50米的土地卡脖子,无法接驳至京东物流园旁边的公共道路，导致该出入口一直无法开通。

办法：

一是打通最后50米，开通天安节能科技园北面出入口。相关部门负责协调处理园区红线外50米的道路规划建设，让园区接驳至京东物流园外的公共道路，方便员工、客商通过金山大道、广台高速、南沙港高速进出园区，预计可分流园区车辆4000台以上，有效缓解番禺大道北的交通压力，提升通勤效率和营商环境建设，吸引更多头部品牌和聚天下英才，助力番禺成为投资的热土和高地，携万众企业奋力建设可持续发展的先锋城区。

 二是扩大天安科技园与番山创业中心的交通关联，同时也缓解番山的交通压力**（南村镇经现场踏勘，此点属东环街管理，故请东环街作为会办单位提出会办意见）。**