部门整体预算绩效目标申报表

新月栄養支出 お食金額(万元) 収入未曜 対算金額(万元) 195,500.20 19							
議事を持っています。 1955年 1957年7月 1958年 1957年7月 1958年 1957年 19	部门名称	广州市番禺区交通运输局					
選目を終記。	预算整体情况	部门预算支出	预算金额 (万元)	收入来源	预算金额 (万元)		
#世安東行政公 別野全職(7万元) 投資資政大力分 投資金額(7万元) 投资金额(7万元) 大型金额(7万元) 大型金额(7万元		基本支出	8, 640. 98	财政拨款	198, 509. 20		
「おいている 日本の表現である 日本の表現では、日本の表現である 日本の表現である 日本の表現では、日本の表現である 日本の表現では、日本の表現である 日本の表現である 日本の表現では、日本の表現である 日本の表現である		项目支出	187, 973. 63	其他资金		0.00	
其他事业交供性交出 1,794.79 10.20 1		事业发展性支出	预算金额 (万元)	按预算级次划分	预算金额 (万元)		
以及而二十人精神和少距平面时代中国特色社会主义思想为指引。旧经区类、区域的中心工作任务,以《交通图域是模型》为核观、人力格性人之相同体系。加快用进身所区交通基础设施设施,力力操作大大地强的实现证实验。全面现在中交通设施设施,会有企业的企业和企业的企业,全面现在中交通设施的。20位金的电话中,2000年,200		财政专项资金	100.00	区本级使用资金	198, 509. 20		
2.		其他事业发展性支出	1, 794. 59	拟用于对下转移支付资金	0.00		
在村公路养护费 超过的特色。初度全路,格聲 超过的原序等,消除公路安全的 2186.28 (經過水戶公院的安全的整理,推转而對於他用功能。 2186.28 (經過水戶公院的安全的整理,推转而對於他用功能。 2186.28 (經過水戶公院的安全的整理,推转而對於他用效益。 2186.28 (經過水戶公院的安全的整理,推转而對於他用效益。 2186.28 (經過水戶之間的下水一期於公路, 2186.28 (經過水戶之間的下水一期於公路, 2186.28 (經過水戶之間的下水一期於公路, 2186.28 (經過水戶之間的下水一期於公路, 2186.28 (經過水戶之間的股份分析。 2186.28 (經過水戶之間的股份分析。 218.28 (經過水戶之間的股份分析,不能使化完全我因公交投降格的。 218.28 (經過水戶之間的股份分析,不能使化完全我因公交投降格的。 218.28 (經過水戶之間的股份分析,不能使化完全我因外交份所是一定分配所的的股份分析,不能使化完全我因外交份所是一定分配所的的股份分析,不能使不可能是不是对于使用的股份的股份分析,不是被使用的一定是是一个现在的一定是是一个现在的一定是是一个现在的特别分析。 218.28 (經過來的水戶內房戶上降於公院等是是一個人的人工學學人工學學的不是一定人們是一般人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是是一個人的人工學學人工學學的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是是一個人的人工學學人工學學的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份的股份分析。 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析。 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析的股份分析, 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析的股份分析, 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析的股份分析, 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析的股份分析, 218.28 (經過程來的不是一定人們的股份分析的學可不是一定人們的學可不是一定人們的學可不是一定人們可不是一定人們可可不是一定人們的學可不是一定人們可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可可	总体绩效目标	交通网络体系,加快推进番禺区交通基础设施建设,大力提升公共交通服务质量水平,全面提升交通建设、综合治理、运输服务和安全监管水平。主要围绕: 一是组织编制本区交通行业固定资产、交通建设和维护项目年度投资计划,并监督实施,负责区本级政府投资交通建设和维护项目资金的安排使用和投资控制管理。 一是完成年度公交行业各项补贴发放,促进公交行业健康稳定发展;优化完善我区公交线网布局,方便群众出行;积极推广应用纯电动公交车,促进公交行业节能减排。 三是加快推进全区道路设施精细化管养工作,提高城市管理水平,提升城市综合服务功能和城市整体形象,为市民日常交通出行提供保障。					
表特公路养护费	年度重点工作任务	名称	主要实施内容	拟投入的资金(万元)	期望达到的目标(概述)		
東海県国医植市総幹管館自位管理 1,600,00		农村公路养护费	涵126座的管养,消除公路安全隐 患,保持公路技术状况处于良好状	2186. 28			
定義我区の交換网布局、进一步方 報告申申請與 と響教以公交換网布局、进一步方 解入干线(条新高速至 落在大道)上地整治工程 四十四項目第分類 兩人干线(系新高速至 落在大道)上地整治工程 四十四項目第分類 兩人干线(系新高速至 定成用地交付、曾统王改工作。确 定成用地交付、曾统王改工作。确 推进。			实现番禺区城市道路智能泊位管理	1, 600. 00	实现番禺区城市道路智能泊位管理系统正式上线运营, 解决番禺区停车难问题。		
PPP項目服务费			完善我区公交线网布局,进一步方	33, 000. 00	增强公共交通的吸引力。不断优化完善我区公交线网布		
選花大道) 土地繁治工程 探南大千线新化快速节点工程按期 27,532.00 成本、级解交到的规格压力,通行交通畅通了、速率损离了、为推动商大干线经济带建设起到了重要作用。 高可力 为推动商大干线经济带建设起到了重要作用。 通过新增介半现场技法监测点 旨在是升 治超丰职场 执法效率、降低公路破损程度、确保公路安全。2024 专项计划支付剩余70% 的工程建设、监理合同款明、资 级工程验 收,并支付非现场泊超电信网络服务、确保系统正常上线运行,从而达到降低公路养护 成本,提高社会经济效益。 其他需求成的任务 一级指标 三级指标 实施周期指标值 年度指标值 一级指标 一级指标 主级指标 实施周期指标值 年度指标值 费量指标 计划工制完工率 标准:100% 100% 产出指标 工程质量合格率 标准:100% 100% 产出指标 工程验收及时率 标准:100% 90%以上 成本指标 工程资金支付率 标准:100% 90%以上 技术技术 经济效益指标 据述了处理率 标准:200% 100% 放弃的主 经济效益指标 工程设设率 标准:控制数 低于10% 次汽汽电车客运生产安全责任事 《0.02人/百万公里 《0.02人/百万公里 《0.02人/百万公里		莲花大道) 土地整治	道)土地整治工程PPP项目2024年	79, 805. 19	完成南大干线(东新高速至莲花大道)土地整治工程 PPP项目2024年政府付费服务费用		
治理超限超载专项经费 新增5个非现场执法监测点		莲花大道)土地整治工	保南大干线新化快速节点工程按期	27, 532. 00	成本,缓解交通的拥堵压力,通行交通畅通了、速率提		
一級指标		治理超限超载专项经费	新增5个非现场执法监测点	655. 00	成工程验 权,开文刊非现场石超电信网络成分,确保 系统正常上线运行,从而达到降低公路养护 成本,提		
数量指标 计划工期完工率 标准:100% 90% 质量指标 安全隐患处置率 标准:100% 100% 工程质量合格率 标准:100% 100% 时效指标 工程验收及时率 标准:100% 90%以上 成本指标 工程资金支付率 标准:控制数 按节点支付 经济效益指标 资金支出合规率 标准:100% 100% 施工环境投诉率 标准:控制数 低于10% 公共汽车首末班准点率 公共汽车首末班准点率 公共汽车等运生产安全责任事公共产安全责任事公共产安全责任事公共产业企业产产业工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作工作	其他需完成的任务 (可选填)						
产出指标 安全隐患处置率 标准: 100% 100% 工程质量合格率 标准: 100% 100% 时效指标 工程验收及时率 标准: 100% 90%以上 成本指标 工程资金支付率 标准: 控制数 按节点支付 经济效益指标 资金支出合规率 标准: 100% 100% 施工环境投诉率 标准: 控制数 低于10% 公共汽车首末班准点率 标准: 控制数 大于95% 公共汽电车客运生产安全责任事 <0.02人/百万公里	绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	实施周期指标值	年度指标值	
产出指标 工程质量合格率 标准: 100% 100% 时效指标 工程验收及时率 标准: 100% 90%以上 成本指标 工程资金支付率 标准: 控制数 按节点支付 经济效益指标 资金支出合规率 标准: 100% 100% 施工环境投诉率 标准: 控制数 低于10% 公共汽车首末班准点率 标准: 控制数 大于95% 公共汽电车客运生产安全责任事故死亡率 <0.02人/百万公里		产出指标	数量指标	计划工期完工率	标准:100%	90%	
产出指标 工程质量合格率 标准: 100% 100% 时效指标 工程验收及时率 标准: 100% 90%以上 成本指标 工程资金支付率 标准: 控制数 按节点支付 经济效益指标 资金支出合规率 标准: 100% 100% 施工环境投诉率 标准: 控制数 低于10% 公共汽车首末班准点率 标准: 控制数 大于95% 公共汽电车客运生产安全责任事 板死亡率 <0.02人/百万公里			质量指标	安全隐患处置率	标准: 100%	100%	
成本指标				工程质量合格率	标准: 100%	100%	
			时效指标	工程验收及时率	标准: 100%	90%以上	
			成本指标	工程资金支付率	标准:控制数	按节点支付	
		效益指标	经济效益指标				
效益指标 公共汽车首末班准点率 标准: 控制数 大于95% 公共汽车首末班准点率 公共汽电车客运生产安全责任事 放死亡率 ≤0.02人/百万公里 ≤0.02人/百万公里 生态效益指标 可持续影响指标 可持续影响指标			社会效益指标	资金支出合规率	标准: 100%	100%	
效益指标 公共汽车首末班准点率 标准:控制数 大于95% 公共汽电车客运生产安全责任事故死亡率 ≤0.02人/百万公里 ≤0.02人/百万公里 生态效益指标可持续影响指标 可持续影响指标				施工环境投诉率	标准:控制数	低于10%	
放死亡率					标准:控制数	大于95%	
可持续影响指标					≤0.02人/百万公里	≤0.02人/百万公里	
			生态效益指标				
满意度指标 服务对象满意度指标 受益群众满意度 90%以上 90%以上			可持续影响指标				
		满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众满意度	90%以上	90%以上	