

附件 4

2023 年度广州市番禺区科技工业商务和信息化局部门重点项目绩效评价报告

根据《广州市番禺区财政局关于印发 2024 年财政资金绩效评价工作方案的通知》（番财绩〔2024〕2 号）的要求，我部门对“广州追加 2022 年度电动汽车充电基础设施奖补资金（番禺）#穗财工〔2023〕56 号”项目开展了绩效评价。该项目为市财政安排转移支付资金，用于推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。

一、评价项目概述

（一）项目背景资料

充换电基础设施是新型的公共基础设施，也是新基建的重要方向之一。加强和规范电动汽车充换电基础设施建设，有利于提升电动汽车使用体验，进一步加快电动汽车的推广。为贯彻落实国家、省、市大力发展电动汽车产业的战略部署和工作要求，加快推进电动汽车产业发展，广州市工业和信息化局根据上级下达资金情况，发布了《广州市工业和信息化局关于做好 2022 年度电动汽车充电基础设施建设项目核实及奖补资金安排的通知》。我区根据该通知组织开展 2022 年度电动汽车充电基础设施建设补贴资金项目申报工作。

（二）项目执行情况

1.项目资金情况

2023 年 12 月，根据《广州市财政局关于下达 2022 年度电动汽车充电基础设施建设奖补资金的通知》穗财工〔2023〕56 号及《广州市财政局关于清算下达 2022 年度电动汽车充电基础设施建设补贴资金的通知》（穗财工〔2023〕97 号），共收到上级转移支付资金 1366.286 万元，用于补贴番禺区 18 家电动汽车充电基础设施建设单位，并于 12 月底前，全部完成拨付。

2.项目管理情况

根据《广州市工业和信息化局关于做好 2022 年度电动汽车充电基础设施建设项目核实及奖补资金安排的通知》，我局于 2023 年 9 月发布了《番禺区科工商信局关于开展 2022 年度电动汽车充电基础设施建设补贴资金项目申报的通知》，按照《广州市工业和信息化局关于进一步加强电动汽车充电基础设施建设运营管理的通知》（穗工信规字〔2019〕1 号）《广州市工业和信息化局关于印发广州市电动汽车充电基础设施安全管理的通知》（穗工信规字〔2022〕1 号）和《广州市加快推进电动汽车充电基础设施建设三年行动方案（2022-2024）》（穗工信函〔2022〕220 号）等文件精神，对直流充电设施（含超充设施）不超过 200 元/千瓦、交流充电设施不超过 40 元/千瓦、换电设施不超过 550 元/千瓦

的电动汽车充电基础设施单位进行补贴。

经企业申报，并对项目进行资料审核和现场核查，提出了《2022 年度番禺区电动汽车充电基础设施建设补贴资金项目安排计划》，为体现公开、公平、公正原则，于 2023 年 12 月 12 日对拟补贴资金项目安排计划在区政府网站进行了公示。

二、项目绩效实现情况

（一）绩效目标完成情况

绩效目标设定：推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。已按期全面完成设定绩效目标。

（二）绩效指标完成情况

1.建成投运并于当年接入粤易充（羊城充）平台的充电基础设施数量（个）和换电工位：1063:5，实际 1063:5。

2.充电设施验收合格率：100%，实际完成 100%。

3.2022 年度电动汽车充电基础设施奖补资金项目完成时间：2023 年 11 月，实际完成拨付 2023 年 12 月（因上级资金于 12 月下达）。

4.预算资金控制有效性：不超预算，实际未超预算。

5.年充电量提升幅度：≥2%，实际≥10%。

6.项目对满足群众充电需求、推动经济社会发展有积极作用：（是/否），实际：是。

7.项目对减少汽车尾气排放有积极作用：（是/否），实

际：（是）。

8.行业对环境污染持续减少：（是/否），实际：（是）。

9.用户对充电条件满意度： $\geq 85\%$ ，实际：100%。

（主要说明项目绩效目标、绩效指标设定情况，以及项目绩效目标、绩效指标的实际完成情况（若存在绩效目标本身设定偏低的，在此处点出，并在存在问题部分展开说明）。

（三）主要绩效总结

该项目已按期全面完成了设定绩效目标，各项绩效指标均达到或超过预期设定值，取得了良好的经济效益和社会效益，对减少汽车尾气排放、减少环境污染发挥了积极作用。

三、绩效评价组织情况

（一）绩效评价目的和依据

加强和规范电动汽车充换电基础设施建设，有利于提升电动汽车使用体验，进一步加快电动汽车的推广。

（二）绩效评价指标体系

根据《广州市财政局关于下达 2022 年度电动汽车充电基础设施建设奖补资金的通知》精神及项目实际情况，分别设置了产出指标、效益指标二个一级指标；数量指标、质量指标、时效指标、成本指标及经济效益指标、社会效益指标、生态效益指标、可持续效益指标等 9 个二级指标；充电桩数量、市电设施验收合格率等 9 个三级指标。

（四）绩效评价实施过程

1. 根据工作职责及上级下达文件相关要求，明确项目绩

效目标、绩效指标及相关责任人。

2. 由分管领导、科室负责人、业务经办人、财务人员组成项目绩效管理小组，开展项目的预算绩效、运行监控、绩效自评、绩效评价等绩效管理工作。

3. 根据《广州市番禺区预算绩效管理办法》相关要求，对项目进行绩效运行监控，以便及时发现问题，解决问题。

4. 根据《番禺区科工商信局财务管理规定》、《番禺区科工商信局预算管理制度》、《番禺区科工商信局收支管理制度》和《广州市番禺区科技工业商务和信息化局内部控制流程手册》，对项目经费的预算、审批、执行、拨付等进行全过程控制和管理。

四、绩效指标分析情况

（一）项目安排指标分析

本项目立项依据充分，根据《广州市工业和信息化局关于做好 2022 年度电动汽车充电基础设施建设项目核实及奖补资金安排的通知》，落实省能源局、省财政厅关于电动汽车充电基础设施建设项目奖补工作。前期工作准备充分，对本地区项目按程序进行了审核、核查、公示等环节。绩效目标设备合理、规范，对充电设施产出、经济效益等指标充分且细致。

（二）项目管理指标分析

本项目财务资料真实完整，按制度核算、按规定用途和标准使用资金；项目支出完成率达 100%；项目实施过程均按照项目立项时的实施方案执行，未发生项目调整、变更情况；开展绩效运行监控工作，紧密跟进项目绩效运行情况，项目绩效目标、指标均完成设定目标；项目管理组织和人员保障充分，按规定组织申报、审核、现场查看、公示，项目过程质量控制良好。

（三）项目绩效指标分析

（根据项目支出绩效评价评分表，对一级指标“项目绩效”下的项目产出、项目效益等指标进行细化分析。）

本项目接入目标，接入粤易充（羊城充）平台的充电基础设施数量（个）和换电工位为 1063:5，达到目标；充电设施验收合格率为 100%；奖补资金项目在 2023 年底前全部完成发放到企业；项目的实施实际年充电量提升超 10%，对减少汽车尾气排放有积极作用；行业对环境污染持续减少，有效减少了全市汽车尾气排放平均水平。

（四）可持续性指标分析

本项目充换电基础设施是新型的公共基础设施，也是新基建的重要方向之一，项目可持续性较强；自评组织工作较完善、及时；配合实施现场查，各项目申报均有图片、三方报告等佐证。

五、主要经验做法、存在的问题和建议

（一）主要经验做法

项目申报审核程序规范，进行了审核、核查、公示等环节，过程公开，得到申报企业认同。

（二）存在问题

暂无发现存在问题。

（三）相关建议

建议继续坚持规范项目申报、审核，公开公示等环节，增加资金补贴发放的透明度。

六、绩效评价结论

综上所述，本项目评价得分为 100 分，评价等级为“优”。