第 9 号

番禺区政协十五届二次会议提案

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 题目 | 加快景观大道建设，畅通番禺西南部交通 | | | | | |
| 提案者 | 九三学社番禺委员会二支社 | | 联系人 | | 陈红艳 | |
| 工作单位 | 广州番禺职业技术学院 | | 职 务 | | 处长 | |
| 手机号码 |  | 办公电话 | |  | | |
| 通讯地址 |  | | | 邮编 | |  |
| 联名提案人  （如人数较多，可另附于文后） |  | | | | | |
| 提案委员会  审查意见 |  | | | | | |

根据实际情况在（）内打勾确认：

**是否同意公开：**

是（√） 否（）

理由：

番禺区西南片区主要包括沙头、沙湾和桥南三个街道。根据番禺区统计局公布的区第七次全国人口普查公报。沙湾街道常住人口有13.24万人、桥南街道11.75万人、沙头街道11.51万人，三个街道小计26万人，约占全区常驻人口的十分之一。沙湾街道行政区域总面积37.45平方公里，沙头街18.1平方公里，17.85平方公里，三个街道总面积53平方公里，也约占占全区面积的十分之一。此外，该区域拥有大夫山、沙湾古镇、宝墨园等区内重要的旅游资源，仅仅大夫山接待游客2019年全年460万人次（广州日报），节假日，大夫山附近拥堵严重。

如此庞大区域，众多的常驻人口和流动人口竟然一直南北通行只有两条路，一条是东新高速，一条是西环路。居民出行困难，道路拥堵时常发生，不能不说是一个巨大的遗憾。

2010年开工建设的景观大道本来是惠民利民工程，但是因为祈福新村居民的反对，北段建设不知所踪。南段首通段只通了禺山大道到景观大桥的部分。景观大桥通往市良路的路段，从2018年开始建设，到现在快六年了，通车还遥遥无期，据说是因为涉及到高压线移动的问题，开始设计的时候没有考到这个问题吗？这样的建设进度，怎么样畅通番禺区西南部交通，怎么促进我区经济社会高质量发展。

**办法：**

1.成立专项工作小组：工作小组牵头各职能部门从建设我区经济社会高质量发展的角度，积极协同找出问题症结所在，加快推进项目实施进度。并以景观大道建设为改进案例，排查全区这种开工久，建设缓慢的项目。

2.认真落实交通规划。既然景观大道是番禺区西南部交通重要项目，北段也应早日列入建设日常。对于祈福新村居民的诉求，可以通过地下隧道或者加建隔音墙的方式予以解决，而不是搁置不理。

3.成立区交通建设顾问委员会。除了交通建设方面的专家和职能部门的负责人外，遴选一定量的热心代表，要把我区关心关注交通建设的市民加入进来。