

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市番禺区交通运输局

单位：万元

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	34,784.24	34,784.24				
区交管总站	34,784.24	34,784.24				
广州南站出租车场管理服务经费	200.00	200.00			通过政府采购的方式，购买广州南站出租车场安保服务，保证出租车场营运秩序维护、安全保卫、消防应急、卫生清洁以及设备设施日常维护、维修。	1、1-产出指标；11-数量指标；出租车场正常运营率；实施周期指标值:-；年度指标值:>95%。2、1-产出指标；11-数量指标；日均管理出租车车辆数；实施周期指标值:-；年度指标值:≥3000辆（受特殊情况影响除外）。3、1-产出指标；11-数量指标；监管疏运出租车场旅客覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:>90%。4、2-效益指标；22-社会效益；出租车交通事故宗数占进站车辆总数比例；实施周期指标值:-；年度指标值:<5%。5、2-效益指标；22-社会效益；站场服务投诉案件宗占进站车辆总数的比例；实施周期指标值:-；年度指标值:<5%。6、2-效益指标；22-社会效益；进站出租车运营违章率；实施周期指标值:-；年度指标值:<5%。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；广州南站出租车场管理服务经费；实施周期指标值:无；年度指标值:支付到位。
业务用房经费	100.00	100.00			每月按时缴纳租金，保障大石交管所正常办公，保障大石、洛溪辖区内道路运输管理业务正常开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；每月停车场行业检查；实施周期指标值:-；年度指标值:≥5家。2、1-产出指标；11-数量指标；每月公交线路督查线路；实施周期指标值:-；年度指标值:≥15条。3、1-产出指标；11-数量指标；每月维修行业检查；实施周期指标值:-；年度指标值:≥10家。4、1-产出指标；11-数量指标；每月货运企业检查；实施周期指标值:-；年度指标值:≥5家。5、2-效益指标；22-社会效益；大石街、洛浦街管辖维修行业检查覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:>90%。6、2-效益指标；22-社会效益；大石街、洛浦街辖区内客运企业检查覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:>90%。7、2-效益指标；22-社会效益；大石街、洛浦街辖区内货运企业检查覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:>90%。
后勤保障综合服务经费	43.00	43.00			按时支付服务外包费用（含服务外包人员成本开支、服务费），保障8个交管所（站场所、市桥所、石碁所、石楼所、新造所、大石所、沙湾所、小谷围所）后勤服务工作正常开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；为提供服务的单位履行外包服务提供必要的便利条件；实施周期指标值:-；年度指标值:保证落实。2、1-产出指标；11-数量指标；在合同约定范围内，向服务外包人员发布任务安排或任务指令；实施周期指标值:-；年度指标值:安排工作任务。3、1-产出指标；11-数量指标；按时支付服务外包费用（含服务外包人员成本开支、服务费）；实施周期指标值:-；年度指标值:按时支付。4、2-效益指标；22-社会效益；保障8个交管所及机关饭堂后勤服务工作正常开展；实施周期指标值:-；年度指标值:保障后勤。5、2-效益指标；22-社会效益；督促提供外包服务的单位按8个交管所及机关食堂需求提供服务人员；实施周期指标值:-；年度指标值:服务人数足够。6、2-效益指标；22-社会效益；督促服务外包单位加强教育；实施周期指标值:-；年度指标值:加强教育。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
道路运输牌证工本及宣传印刷费	2.00	2.00			保证道路运输驾驶员服务资格证业务正常办理。 规范辖区出租汽车驾驶员的营运行为，提高出租汽车驾驶员的服务水平，维护经营者和乘客的合法权益。	1、1-产出指标；11-数量指标；企业提交申请人申请材料审查率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；企业驾驶员上岗持证率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；提升驾驶员服务意识、职业道德行为；实施周期指标值:-；年度指标值:服务水平得到提升。4、2-效益指标；22-社会效益；企业组织在岗驾驶员每月进行一次安全教育培训；实施周期指标值:-；年度指标值:每月一次。5、2-效益指标；22-社会效益；在岗驾驶员上岗持证率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；22-社会效益；对申请人提交申请材料审查率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。
货运及运输服务业综合管理及整治工作费用	40.00	40.00			保障我站货物运输、驾驶员培训、停车场、共享单车、机动车维修行业监管等职能工作的有效开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；区“两客一危”运输企业安全监管覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；机动车注册、年检遗漏率；实施周期指标值:-；年度指标值:小于10%。3、1-产出指标；11-数量指标；机动车维修企业监督检查覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书持证率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；机动车维修企业行业诚信评级达AA级以上的超过；实施周期指标值:-；年度指标值:80%。6、2-效益指标；22-社会效益；番禺区交通运输行业节能减排实现环境改善；实施周期指标值:-；年度指标值:折合标准煤约6000吨。7、2-效益指标；22-社会效益；驾驶员培训企业行业诚信评级达AAA级以上的超过；实施周期指标值:-；年度指标值:90%。
客运市场秩序综合管理及整治工作费用	40.00	40.00			1.保障我站管辖的客运市场安全生产、从业人员管理、诚信评价、节能减排及交通智能信息化等工作的有序开展。 2.强化政府对客运市场的监督，帮助公交、客运（站）、出租车企业提高资源利用效率，推动信息化升级，以满足社会对公共交通的客观需求； 3.推动客运数据的利用，结合消费、运营的数据，分析和调整客运服务企业补贴，结合安全、运营的数据更好地评估客运服务企业的行为特性，针对性提高安全监管；评估市民出行的热点区域，完善对车辆的调度和优化线路审批。	1、1-产出指标；11-数量指标；区客运班线、包车、出租车在全区合理数量增长范围内；实施周期指标值:-；年度指标值:100%符合要求。2、1-产出指标；11-数量指标；客运包车、出租车信息化建设符合要求；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；客运车辆（公交、出租车、客运班车、包车）纳入监控平台管理比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；评估市民出行的热点区域，完善对车辆的调度和优化线路审批；实施周期指标值:-；年度指标值:完善车辆调度、优化线路审批。5、2-效益指标；23-生态效益；客运新增车辆节能减排和信息化建设达标率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；23-生态效益；新增巡游出租车是新能源车辆比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。
机构运行辅助经费	74.00	74.00			按时按标准计算发放机构运行辅助人员工资、津贴， 汇缴社保、公积金，保障我区中小客车总量调控受理、咨询等业务及广州南站出租车场管理服务日常工作开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；根据编外人员工作表现进行平时考核和年度考核，发放考核奖励金；实施周期指标值:-；年度指标值:及时考核并发放奖励金。2、1-产出指标；11-数量指标；每月按时按标准计算发放编外人员工资、津贴；实施周期指标值:-；年度指标值:按时按标准发放。3、1-产出指标；11-数量指标；每月按时汇缴社保、公积金；实施周期指标值:-；年度指标值:按时汇缴社保、公积金。4、2-效益指标；22-社会效益；保障我区中小客车总量调控受理、咨询等业务正常开展。；实施周期指标值:-；年度指标值:业务正常开展。5、2-效益指标；22-社会效益；出租车场秩序管理得到有力维护，乘客有序排队乘车；实施周期指标值:-；年度指标值:出租车场秩序良好。6、2-效益指标；22-社会效益；春运、暑运、重大活动、节假日旅客运输得以顺利保障；实施周期指标值:-；年度指标值:重大节假日保障到位。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
租赁岗位合同工经费	550.00	550.00			每月按时、按标准计算发放租赁岗位人员工资、津贴，汇缴社保、公积金等，保障我单位业务辅助工作有序开展、总体工作顺利完成。	1、1-产出指标；12-质量指标；完成考核并定期公布考核结果；实施周期指标值:-；年度指标值:定期完成。2、1-产出指标；13-时效指标；每月按时按标准计算发放租赁人员工资、津贴；实施周期指标值:-；年度指标值:按时发放。3、1-产出指标；13-时效指标；每月按时汇缴租赁人员社保、公积金；实施周期指标值:-；年度指标值:按时汇缴。4、2-效益指标；21-经济效益；单位业务相关辅助工作完成率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；协助单位各部门工作有序开展；实施周期指标值:-；年度指标值:有序开展作。6、2-效益指标；22-社会效益；协助处理各行业产生的市民投诉数量比率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥95%。
购置经费	40.00	40.00			加强我单位交通综合行政执法制式服装和标志管理，推进规范文明执法，进一步提升交通运输行政执法的社会形象。	1、1-产出指标；11-数量指标；单位人员执勤检查等工作制服着装率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；单位人员拥有交通综合行政执法制式服装和标志的比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；单位人员行政执法制服使用年限；实施周期指标值:-；年度指标值:>2年。4、2-效益指标；21-经济效益；选取符合政府采购要求的制衣厂家；实施周期指标值:-；年度指标值:选取优质厂家。5、2-效益指标；22-社会效益；做好公务员队伍建设，保持队伍良好形象；实施周期指标值:-；年度指标值:保持队伍良好形象。6、2-效益指标；22-社会效益；提升交通运输行政执法队伍的社会形象；实施周期指标值:-；年度指标值:提升队伍形象。
公交站点设施建设及调整费用	136.00	136.00			根据番禺区2025年公交线路调整需要，及时完成对全区公交站点的公交设施进行改造、新建、拆迁及线路牌信息的调整更换，为市民提供更优质的公交站候车体验。	1、1-产出指标；11-数量指标；优化调整公交线路的数目；实施周期指标值:-；年度指标值:≥15条。2、1-产出指标；11-数量指标；迁改公交候车亭及站牌；实施周期指标值:-；年度指标值:≥5座。3、1-产出指标；13-时效指标；候车亭迁改、站牌信息更新及时率；实施周期指标值:-；年度指标值:99%。4、2-效益指标；22-社会效益；行政村站点设施配备率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；重大活动临时接驳专线临时公交站牌配套实施设置工作完成率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；23-生态效益；公交站点配套设施完整率；实施周期指标值:-；年度指标值:90%。
公交行业财政补贴及成效评估审计费用	21,600.00	21,600.00			1. 按时发放公交财政补贴，提高补贴资金应用的精准性，促进公交行业健康发展，增强公共交通的吸引力。 2. 及时回应市民需求，持续优化调整番禺区公交线网。	1、1-产出指标；11-数量指标；优化调整公交线路的数目；实施周期指标值:-；年度指标值:≥15条。2、1-产出指标；12-质量指标；更新、新增公交车辆为纯电动公交车比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；番禺区新能源公交车营运比率；实施周期指标值:-；年度指标值:90%。4、2-效益指标；22-社会效益；公共汽车客运生产安全责任事故死亡率；实施周期指标值:-；年度指标值:≤0.02人/百万公里。5、2-效益指标；22-社会效益；公共汽车首末班准点率；实施周期指标值:-；年度指标值:>95%。6、2-效益指标；22-社会效益；线路实现多样化电子支付方式比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
新能源公交车推广应用财政补贴资金	8,400.00	8,400.00			持续推进公交电动化，新增及更新的公交车100%推广使用纯电动车。倡导市民绿色出行，为群众提供更舒适、更环保、更高质量的公交服务，促进公交行业健康可持续发展，助力蓝天保卫战。	1、1-产出指标；11-数量指标；优化调整公交线路的数目；实施周期指标值:-；年度指标值:≥15条。2、1-产出指标；12-质量指标；更新、新增公交车辆为纯电动公交车比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；番禺区新能源公交车营运比率；实施周期指标值:-；年度指标值:90%。4、2-效益指标；22-社会效益；公共汽车客运生产安全责任事故死亡率；实施周期指标值:-；年度指标值:≤0.02人/百万公里。5、2-效益指标；22-社会效益；公共汽车首末班准点率；实施周期指标值:-；年度指标值:95%。6、2-效益指标；22-社会效益；城乡客运班线公交化营运比例；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。
公交行业审计费用	165.00	165.00			开展公交行业各项审计工作，确保各级公交行业专项补贴政策落实到位，为我区制定公交财政补贴政策提供科学、合理的分析依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；全区绿色公共交通工具比率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；13-时效指标；及时推进公交行业财政补贴清算审计；实施周期指标值:-；年度指标值:及时推进。3、1-产出指标；13-时效指标；开展公交行业审计准时率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。4、2-效益指标；21-经济效益；发放番禺区新能源公交车推广应用财政补贴奖励完成率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。5、2-效益指标；21-经济效益；新能源公交车运营补助的区级申报工作完成率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；22-社会效益；公共汽车首末班准点率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥95%。7、2-效益指标；23-生态效益；更新或新增公交车辆为纯电动公交车比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。
春运工作经费（区级）	20.00	20.00			1.成立广州市番禺区2025年春节客运指挥部办公室，统筹全区春运工作。 2.开展春节期间旅客运输组织工作，保障番禺区2025年春运顺利完成，确保广州南站地区旅客疏运安全、有序。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间出租车站设备正常运转率；实施周期指标值:-；年度指标值:>95%。2、1-产出指标；11-数量指标；春运期间广州南汽车客运站正常运营率；实施周期指标值:-；年度指标值:>95%。3、1-产出指标；12-质量指标；成立广州市番禺区春节客运指挥部办公室，印发春运方案；实施周期指标值:-；年度指标值:提前谋划，按时落实。4、1-产出指标；12-质量指标；组织召开春运工作会议，部署落实各项春运工作；实施周期指标值:-；年度指标值:提前谋划，按时落实。5、1-产出指标；13-时效指标；春运期间应急响应及时率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；22-社会效益；协调春运工作番禺区各成员单位紧密合作；实施周期指标值:-；年度指标值:紧密合作。7、2-效益指标；22-社会效益；重特大安全事故发生数；实施周期指标值:-；年度指标值:0次。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众出行体验获得提升；实施周期指标值:-；年度指标值:获得提升。
便民服务车运营补贴	50.00	50.00			按照“开行一条，稳定一条，成熟一条”的原则，结合《番禺区便民服务车运营补贴工作方案》（番交运[2020]757号）具体线路规划，开行便民服务车线路。	1、1-产出指标；11-数量指标；补贴便民服务车线路；实施周期指标值:-；年度指标值:≥3条次。2、1-产出指标；11-数量指标；补贴车辆为纯电动车比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；对便民服务车补贴线路开展安全服务质量考评覆盖率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；便民服务车投诉处理完结率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥95%。5、2-效益指标；22-社会效益；线路实现多样化电子支付方式比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；23-生态效益；便民服务车车辆使用纯电动客车比率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
新型冠状病毒感染疫情防控专项经费	839.04	839.04			主要用于落实之前年度疫情防控相关事项费用结算工作，确保将参加疫情防控工作的相关企业的各项费用结清。	1、1-产出指标；11-数量指标；结算疫情防控工作相关费用；实施周期指标值:无；年度指标值:尽快结算。2、1-产出指标；11-数量指标；顺利完成番禺区疫情防控相关工作比率；实施周期指标值:无；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；疫情防控工作完成及时率；实施周期指标值:无；年度指标值:100%。4、2-效益指标；21-经济效益；资金使用规范性；实施周期指标值:无；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；保障社会稳定；实施周期指标值:无；年度指标值:保障社会稳定。6、2-效益指标；22-社会效益；财政资金预算完成率；实施周期指标值:标准；控制数；年度指标值:≥90%。
公交候车亭经营权中期评估工作经费	45.98	45.98			为满足我区公交站点（场）及设施特许经营监督管理需要，委托第三方机构对我区2007-2023年公交站点（场）及设施建设、经营、管理、维护委托服务进行中期评估。	1、1-产出指标；11-数量指标；评估区内公交候车亭经营情况；实施周期指标值:1000座以上；年度指标值:≥1000座。2、1-产出指标；12-质量指标；完成公交候车亭经营权中期评估工作；实施周期指标值:完成评估工作；年度指标值:完成评估工作。3、1-产出指标；12-质量指标；根据提供的资料，制定评估方案的具体内容；实施周期指标值:制定评估方案；年度指标值:制定评估方案。4、2-效益指标；21-经济效益；保障国有资产安全；实施周期指标值:-；年度指标值:保障国有资产安全。5、2-效益指标；22-社会效益；完成评估公交站点（场）建设是否符合行业标准；实施周期指标值:-；年度指标值:建设符合标准。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；公交站点（场）相关服务投诉处理完结率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥95%。
公交线网规划修编工作经费	165.00	165.00			为推进公交线网优化调整，完善番禺区线网布局，委托第三方开展公交线网规划修编工作及公交运营监测分析。	1、1-产出指标；11-数量指标；优化调整公交线路的数量；实施周期指标值:-；年度指标值:≥15条。2、1-产出指标；11-数量指标；制定公共交通线网优化方案；实施周期指标值:-；年度指标值:≥20条线路。3、1-产出指标；12-质量指标；完成公交线网规划修编工作；实施周期指标值:-；年度指标值:完成公交线网规划修编工作。4、2-效益指标；22-社会效益；保障城乡客运班线公交化营运比例；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；完成番禺区重点区域公交运行情况分析；实施周期指标值:-；年度指标值:完成重点区域公交运行情况分析。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；公交行业服务投诉处理完结率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥95%。
车辆购置经费	36.00	36.00			配备足够数量公务用车，确保交通行业执法执勤及其他业务工作正常开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；公务保障用车数量；实施周期指标值:数量足够；年度指标值:数量足够。2、1-产出指标；11-数量指标；车辆购置经费使用合规率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；保障公务正常出行；实施周期指标值:正常出行；年度指标值:正常出行。4、2-效益指标；22-社会效益；确保执法执勤工作正常开展；实施周期指标值:正常开展；年度指标值:正常开展。5、2-效益指标；23-生态效益；落实国家环保政策购置新能源车辆；实施周期指标值:100%落实；年度指标值:100%落实。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:满意；年度指标值:满意。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
租赁岗位合同工经费（公用）	24.00	24.00			按实际需求合规使用租赁人员公用经费，保障我单位业务辅助工作有序开展、总体工作顺利完成。	1、1-产出指标；11-数量指标；资金用于租赁合同工等编外人员的比例；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；做好租赁人员相关工作的后勤保障；实施周期指标值:-；年度指标值:保障后勤工作。3、1-产出指标；13-时效指标；按实际需求合规使用租赁人员公用经费；实施周期指标值:-；年度指标值:100合规。4、2-效益指标；21-经济效益；单位业务相关辅助工作完成率；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；协助单位各部门工作有序开展；实施周期指标值:-；年度指标值:100%。6、2-效益指标；22-社会效益；协助处理各行业产生的市民投诉数量比率；实施周期指标值:-；年度指标值:≥95%。
广州南站新出租车临时上客区及蓄车区搬迁改造补助（番禺区）	2,000.00	2,000.00			通过开展番禺区南站出租车蓄车场维修改造项目，主要达到以下目标：优化出租车场行车路线，降低交通拥堵；增加了出租车场地面积、从而增加上客点，提升旅客用车体验，降低排队等候时间。	1、1-产出指标；12-质量指标；出租车场行车路线；实施周期指标值：优化；年度指标值:优化。2、1-产出指标；12-质量指标；工程质量合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；工程完工率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；21-经济效益；更新改造设施完好率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。6、2-效益指标；22-社会效益；资金支出合规率；实施周期指标值:标准：100%；年度指标值:100%。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
春运工作经费（市级）	121.60	121.60			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：完善道路安全设施，开展交通运输服务保障，科学调派交通运输检查、执法和保障力量，加强站场环境整治，重点路段在建项目风险隐患排查，组织春运应急演练，确保番禺区2025年春运期间，公路、铁路共旅客的安全顺利出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥1800万人次；年度指标值:≥1800万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；联合执法次数完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；铁路车站扩展候乘区域可容纳旅客量；实施周期指标值:≥11万人次；年度指标值:≥11万人次。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值：着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。5、2-效益指标；22-社会效益；财政资金预算完成率；实施周期指标值:标准：控制数；年度指标值:90%以上。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；春运枢纽站场秩序保障率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
“村村通客车”财政补贴（市级）	92.62	92.62			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；支出的合规性；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；符合条件的车辆补贴比例；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；建制村通车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；农村居民可获得公共交通基础性出行服务保障；实施周期指标值:通过资金补贴，缓解企业运营成本压力，促进企业提供公共交通出行服务，保障农村居民基础性出行需求。；年度指标值:通过资金补贴，缓解企业运营成本压力，促进企业提供公共交通出行服务，保障农村居民基础性出行需求。5、2-效益指标；22-社会效益；财政资金预算完成率；实施周期指标值:标准：控制数；年度指标值:90%以上。6、2-效益指标；23-生态效益；全区新能源公交车比率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。